



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 433/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH	Członek Komisji: Jacek JAWORSKI
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej PUSSAK	Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: Michał CICHON	Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: Bogdan FYDRYCH	

Po rozpatrzeniu w dniu 25 czerwca 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer-145 o znakach rozpoznawczych SP-LGD, który wydarzył się w dniu 2 października 2007 r., na lotnisku Katowice-Pyrzowice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

uszkodzenie elektronicznego bloku podwozia (LGEU, Landing Gear Electronic Unit), który wygenerował komunikat o uszkodzeniu podwozia (L/G AIR/GND FAIL), co zmusiło kapitana do powrotu na lotnisko startu.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenie profilaktyczne:**

wydanie Biuletynu Bezpieczeństwa Lotniczego dla personelu lotniczego.

Podpisy komisji:

Edmund KLICH *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI *Podpis nieczytelny*

Andrzej PUSSAK *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI *Podpis nieczytelny*

Bogdan FYDRYCH *Podpis nieczytelny*