



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 439/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 09 marca 2011 r., przedstawionych przez PLL „LOT” S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-145 zn.rozp. SP-LGH, które wydarzyło się w dniu 01 października 2007 r. podczas lądowania na lotnisku w Monachium, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na „samoczynnym wypadnięciu” przedniego podwozia podczas podejścia do lądowania, było wygenerowanie błędnego sygnału z jednostki sterującej położeniem podwozia (Landing Gear Electronic Unit – LGEU) wskutek zakłócenia pracy tego urządzenia przez powstałe z niewyjaśnionego powodu zwarcie w wiązce sygnalizacji podwozia W511.

PKBWL nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji	KACZYŃSKA Agata	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHOŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>