



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 43/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 maja 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 11 lutego 2007 r. godz. 21.00 UTC na lotnisku Bydgoszcz -Szwederowo (EPBY) – niski przelot samolotu Boeing 737-800 nad terenem zabudowanym miasta Bydgoszcz - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Zezwolenie organu kontroli lotniska na wykonanie zakrętu przez załogę samolotu Boeing 737-800 nad terenem zabudowanym w celu wykonania procedury podejścia do lądowania z widocznością na RWY 08.

Zalecania profilaktyczne.

1. Opracować dla lotniska EPBY procedurę podejścia do lądowania z widocznością z uwzględnieniem minimalnych wysokości lotu nad terenem zabudowanym.
2. Zapoznać personel organu kontroli lotniska EPBY ze szczegółami zaistniałego zdarzenia.