



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 441/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie -	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 sierpnia 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej okoliczności incydentu lotniczego, wypracowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom powietrzu (ACAS) polecenia zmiany wysokości dla samolotów A320 o znakach rozpoznawczych: HALPD i RJ1H o znakach rozpoznawczych: HBIYQ, który wydarzył się w dniu 6 października 2007 roku, w FIR Warszawa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.), z zm.**), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Duża prędkość zniżania (2300 ft/min) samolotu A320.

**Zalecenia profilaktyczne jak w zdarzeniu nr 440/07**

**Podpisy komisji**

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Bogdan Fydrych