

AEROKLUB RYBNICKIEGO OKRĘGU WĘGLOWEGO  
ul. Żorska 332  
44-200 RYBNIK, SKR. POCZT. 117

Gotartowice, dnia 21.12.2007 r.

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

455/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO**

**1. Data i czas lokalny zaistnienia wypadku:**

*14 października 2007 godz. 14:10.*

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*Lotnisko Aeroklubu ROW Rybnik*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*Aeroklub ROW Rybnik – Lotnisko Gotartowice*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron – Sabre 120 nr seryjny 9800*

*Właściciel: prywatny*

**5. Typ operacji:**

*Skoki spadochronowe*

**6. Faza lotu:**

*Lądowanie na spadochronie typu latające skrzydło.*

**7. Warunki lotu:**

*a. Pora dnia: popołudnie, warunki oświetlenia – dzień.*

**8. Czynniki pogody:**

*Skoki odbywały się przy prędkości wiatru – 1m/s*

**9. Organizator lotów / skoków:**

*Aeroklub ROW Rybnik*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*Skoczek spadochronowy; całkowita ilość skoków 824*

## 11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14.10.2007r. odbywały się skoki spadochronowe na terenie lotniska Aeroklubu ROW Rybnik w Gotartowicach. O godzinie 14:10 wystartował samolot typu AN-2 o znakach SP- AMM ze skoczkami na pokładzie. W tym wylocie na pokładzie znajdowało się jedenastu skoczków spadochronowych w tym uszkodzony, który wykonywał swój 824 skok - zadanie RW-11 z wysokości 2700m. Po prawidłowym oddzieleniu się od samolotu skoczek otworzył spadochron główny. Czasza spadochronu głównego napętniła się prawidłowo. Skoczek manewrował spadochronem, a następnie wykonał zwrot do lądowania ustawiając się pod wiatr. W ostatniej fazie lotu przed zetknięciem z ziemią skoczek zostawił podwiniełą pod siebie lewą nogę. Po wylądowaniu usiadł na niej doznając złamania jej podudzia.

## 12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną zaistniałego zdarzenia był błąd w technice skoku.

## 13. Zastosowane środki profilaktyczne:

-----

## 14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

-----

## 15. Załączniki:

-----

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Krzysztof Stawinoga – *podpis nieczytelny*

PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Tomasz Kuchciński  
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

*Podpis nieczytelny*

DYREKTOR  
AEROKLUBU ROW

Ireneusz Boczkowski  
(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)

*Podpis nieczytelny*