



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 456 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr pil Edmund Klich
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 145 o znakach rozpoznawczych SP- LGF, które wydarzyło się w dniu 10 października 2007 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA) – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż mogło nastąpić zderzenie z ptakiem podczas startu. Kontrola pasa startowego jednak nie wykazała obecności szczątków ptaka a załoga nie wypełniła Bird Strike Report. Dlatego też informacja o zderzeniu nie jest potwierdzona.

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobna obecność ptaka w rejonie lotniska w czasie startu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj. wzmożenie kontroli przez sokolnika i odstraszenie stosowanymi metodami ptaków jak również wymaganie wypełniania Bird Strike Report przez załogę w przypadku zderzenia z ptakami.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia	dr pil. Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji	Mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński