

Jelenie Góra, dnia 05.12.2007r.

...Aeroklub Jeleniogórski.....
(Użytkownik statku powietrznego)

....ul. Łomnicka - Lotnisko.....
(adres)

.....58-500 Jelenia Góra.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

458/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

14.10.2007 godz.12.52

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPJG

3. Miejsce zdarzenia:

Jelenia Góra

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron Falcon 265 szkolny z pilotkiem sprężynowym, prywatny. Dopuszczenie do skoków ważne do 05.04.2008.

5. Typ operacji:

Skok wg zadania A/I/2 Programu szkolenia spadochronowego.

6. Faza lotu:

Proces otwierania spadochronu głównego.

7. Warunki lotu:

VFR.

a. południe.

8. Czynniki pogody:

Nie miały wpływu na zaistnienie incydentu.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Jeleniogórski.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń skoczek wiek 33 lata, ogółem skoków 14. orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3., ważne do 07.05.2008.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Uczeń skoczek wykonując skok z wysokości 1500 m i opóźnieniem 8 sekund po prawidłowym wykonaniu zadania zamiast otwarcia czaszy głównej wypiął ją z zamków wyczepnych. Po zorientowaniu się, że popełnił błąd, otworzył spadochron zapasowy. Skoczek bezpiecznie wylądował w niewielkiej odległości od skraju lotniska.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Komisja badająca incydent ustaliła, że przyczyną zdarzenia był błąd ucznia skoczka polegający na pomyleniu uchwytu otwierania czaszy głównej z uchwytem wypinającym czaszę główną.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- *Około miesięczna przerwa w wykonywaniu skoków;*
- *Brak wznowiającego szkolenia naziemnego w otwieraniu czaszy głównej.*

Zastosowane środki profilaktyczne:

- *Uczeń skoczek, który brał udział w incydencie odbył wznowiające szkolenie naziemne w otwieraniu czaszy głównej;*
- *Okoliczności zdarzenia omówiono z uczniami i skoczkami spadochronowymi.*

13. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

W procesie szkolenia uczniów-skoczków zwrócić uwagę na przygotowanie naziemne polegające na przećwiczeniu procesu otwierania czaszy głównej w pozycji płaskiej, szczególnie w przypadku przerw w wykonywaniu skoków..

14. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Elżbieta Urbanowicz.....*podpis nieczytelny*

Krzysztof Kaczmarek..... *podpis nieczytelny*

Zbigniew Urbanowicz... *podpis nieczytelny*

Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych

Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

SZEF WYSZKOLENIA
Aeroklubu Jeleniogórskiego

Elżbieta Urbanowicz

Podpis nieczytelny
(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)