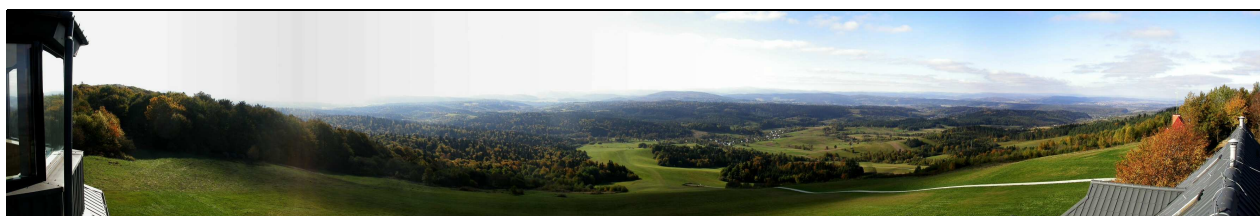


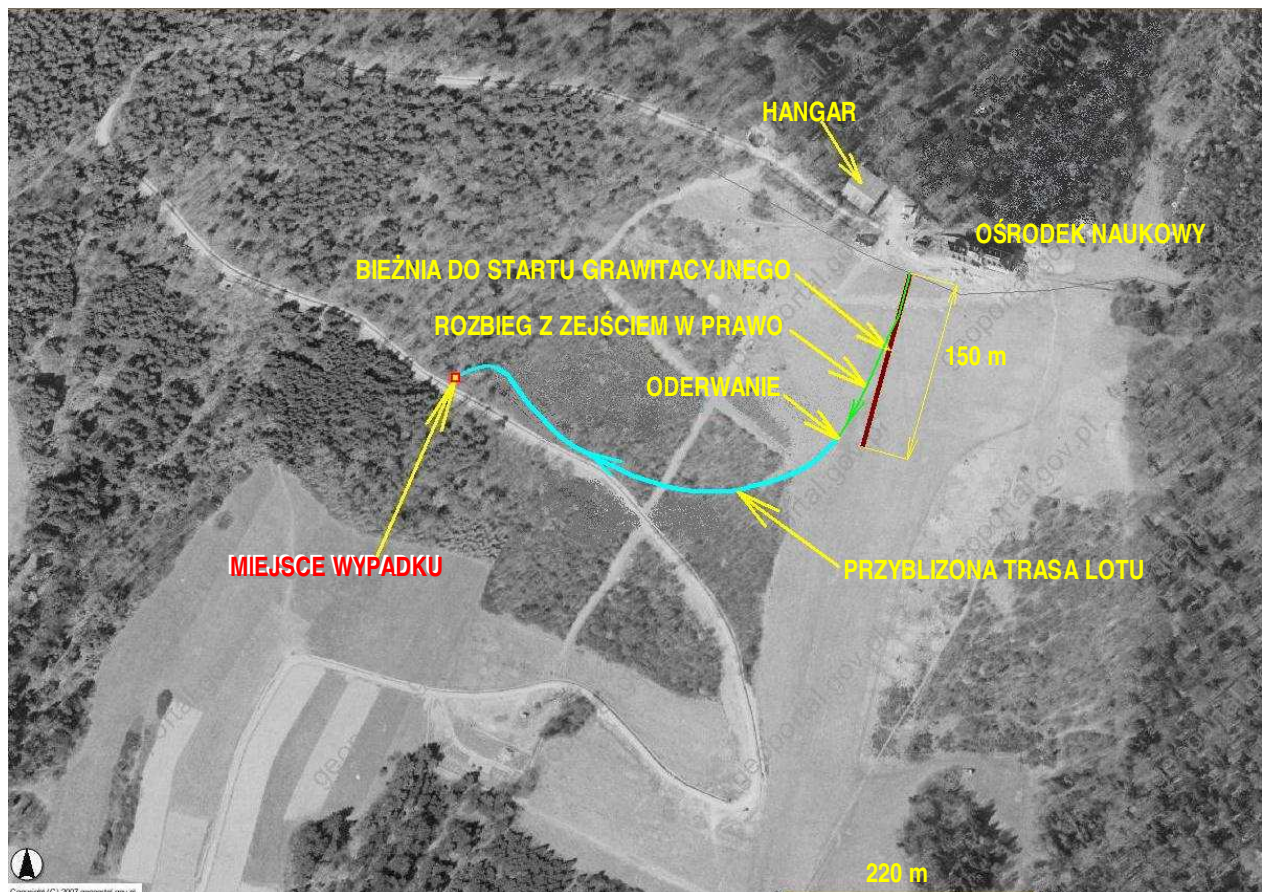
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-35 Bekas; SP-2553
18 października 2007 r., Bezmiechowa



1 – SZD-35 Bekas SP-2553 sfotografowany przed wypadkiem w hangarze Aeroklubu Politechniki Rzeszowskiej.



2 – Panorama lądowiska Bezmiechowa z ośrodka naukowego. Z prawej widoczna bieżnia do startu grawitacyjnego.



3 – Rozbieg, trasa lotu i miejsce wypadku, zaznaczone na zdjęciu lotniczym lądowiska w Bezmiechowej. Trasa lotu odtworzona na podstawie zeznań świadków i pilota-ucznia.



4 – Ogólny widok górnej części lądowiska w Bezmiechowej na chwilę przed ostatnim startem szybowca SZD-35 Bekas SP-2553; po lewej stronie widoczne zakończenie bieżni do startu grawitacyjnego.



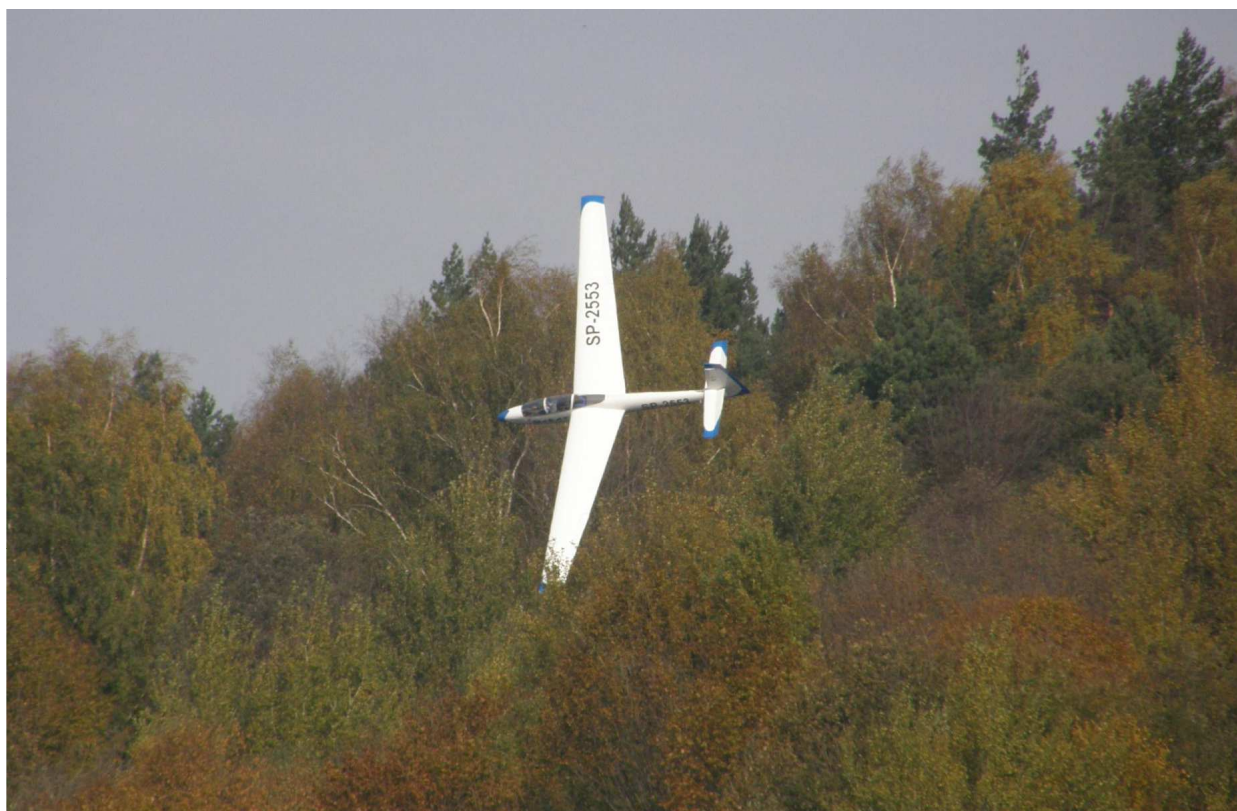
5 – Ostatni start szybowca SZD-35 Bekas SP-2553 z bieżni do startu grawitacyjnego – chwila tuż przed oderwaniem.



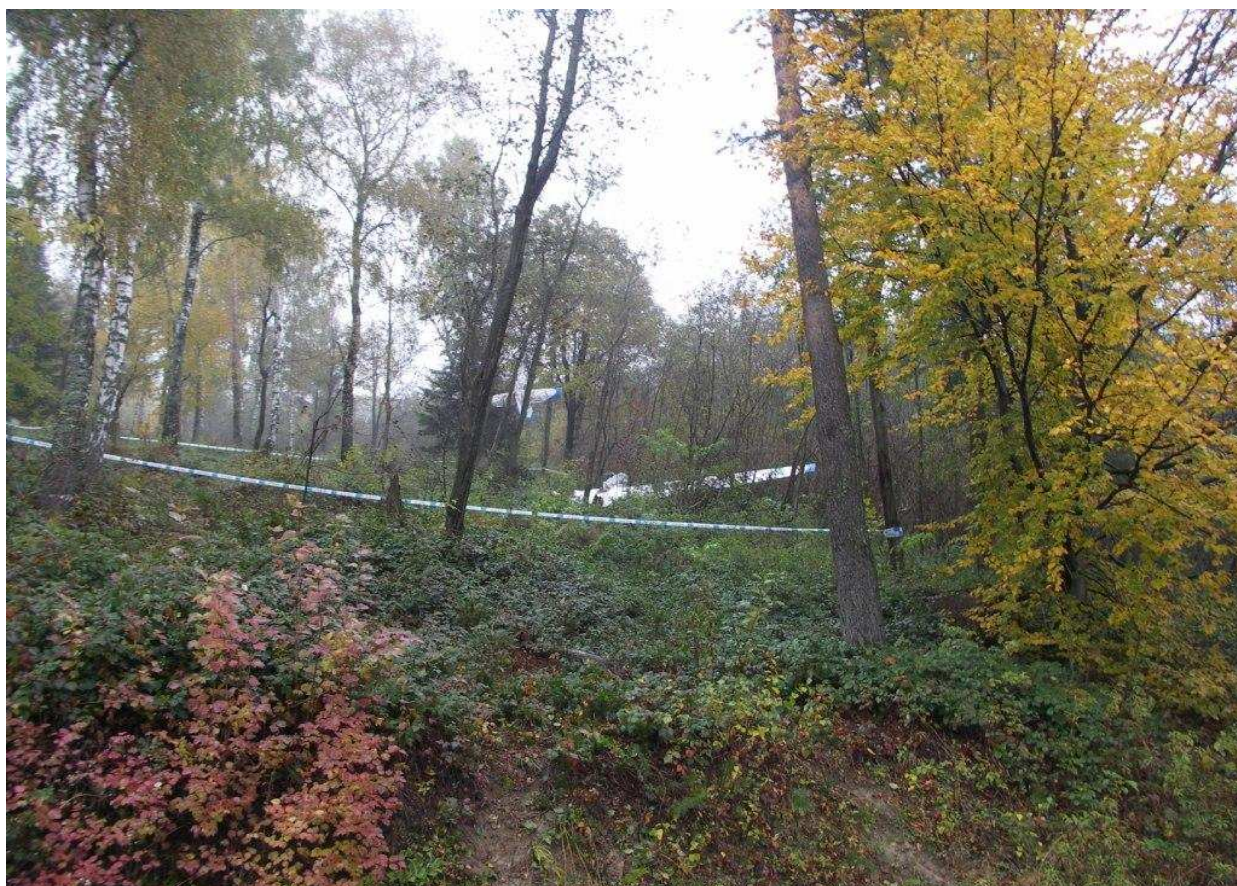
6 – Ostatni start szybowca SZD-35 Bekas SP-2553 z bieżni do startu grawitacyjnego – krótko po oderwaniu, początek odejścia od stoku.



7 – Szybowiec SZD-35 Bekas SP-2553 w czasie wykonywania zakrętu w prawo.



8 – Szybowiec w głębokim lewym zakręcie tuż nad ziemią, na chwilę przed zderzeniem z drzewami.



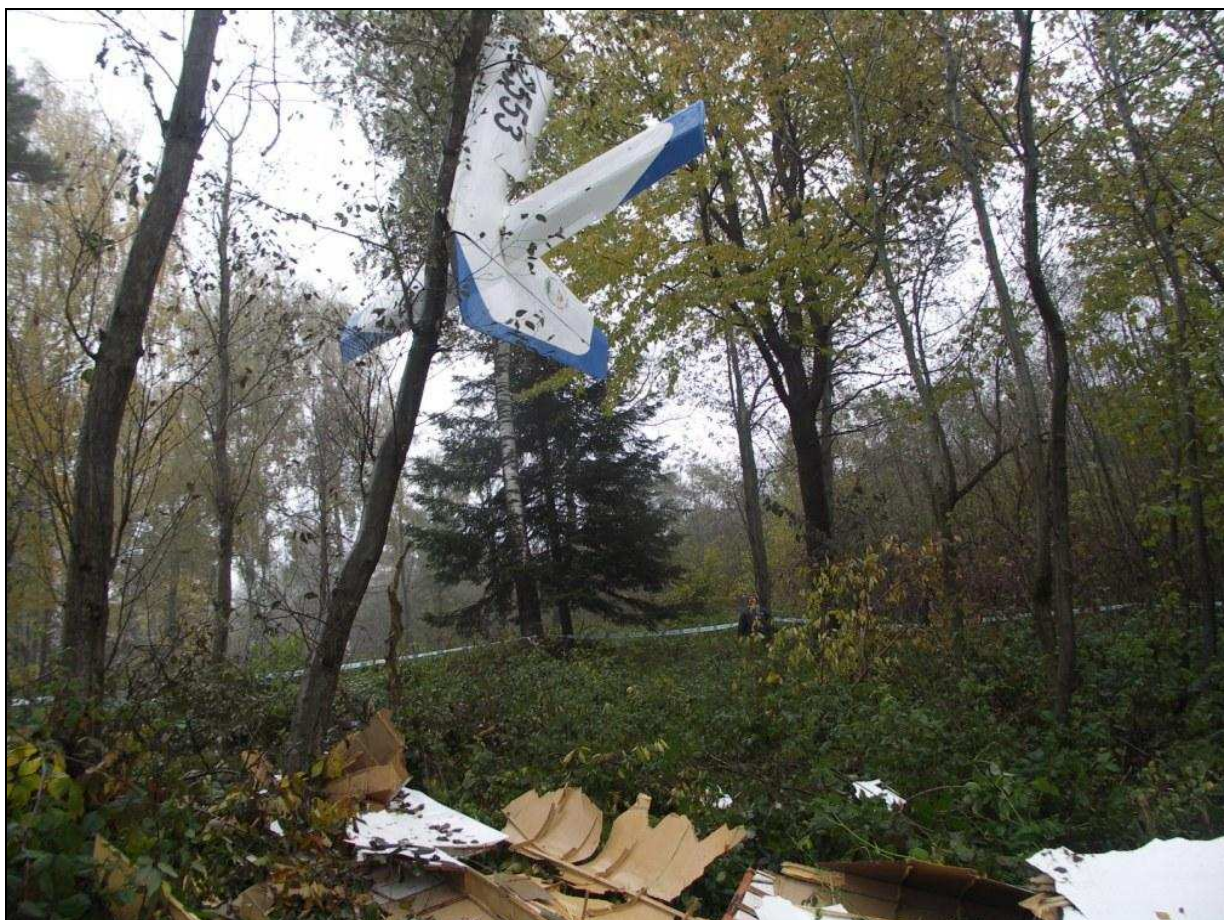
9 – Ogólny widok miejsca wypadku z pobliskiej drogi



10 – Ogólny widok miejsca wypadku – zbliżenie.



11 i 12 – Drzewo z wierzchołkiem ściętym przez szybowiec, po prawej ścięty wierzchołek na ziemi



13 – Szczątki tylnej części kadłuba szybowca na miejscu wypadku.



14 – Widok rozbitego szybowca od strony lewego skrzydła.



15 – Widok na przednią część kadłuba (odwroconą kabiną do góry podczas ratowania załogi).



16 – Tylna część kadłuba z usterzeniem odłamana i zawieszona na drzewie.



17 - Tylna część kadłuba z usterzeniem odłamana i zawieszona na drzewie.



18 - Szczątki lewego skrzydła.



19 – Szczątki lewego skrzydła, widoczne ślady uderzeń na pniach drzew.



20 - Szczątki lewego skrzydła, widoczne ślady uderzeń na pniach drzew.



21 – Nasada lewego skrzydła przy kadłubie.



22 - Szczałki lewego skrzydła. Widoczne resztki oszklenia kabiny.
ALBUM ILUSTRACJI



23 - Szczątki lewego skrzydła.



24 – Wnętrze przedniej kabiny.



25 – Wnętrze tylnej kabiny.



26 – Przednia część kadłuba z lewej strony od przodu.



27 – Przednia część kadłuba z lewej strony od tyłu. Wręga struktury między kabinami wyłamana.



28 – Prawa strona przedniej części kadłuba – widoczne zniszczenia.



29 – Przód kadłuba w zbliżeniu.



30 – Lewa strona przedniej części kadłuba – widoczne zniszczenia.



31 – Przednia część kadłuba od tyłu. Widoczne elementy zniszczonego układu sterowania płotowcem.



32 – Tylna część kadłuba z usterzeniem pionowym od strony zniszczonej wręgi. Widoczne linki sterowania sterem kierunku.



33 – Oderwana tylna część kadłuba z usterzeniem pionowym. Usterzenie poziome zdemontowane.



34 i 35 – Kółko tylne i dolna podpora steru kierunku, z prawej zbliżenie dolnej podpory steru kierunku z zachowanymi połączeniami układu sterowania.



36 – Uszkodzone usterzenie poziome po zdemontowaniu z szybowca.



37 – Fragment spływowej części zniszczonego lewego skrzydła z zachowanymi elementami układu sterowania.



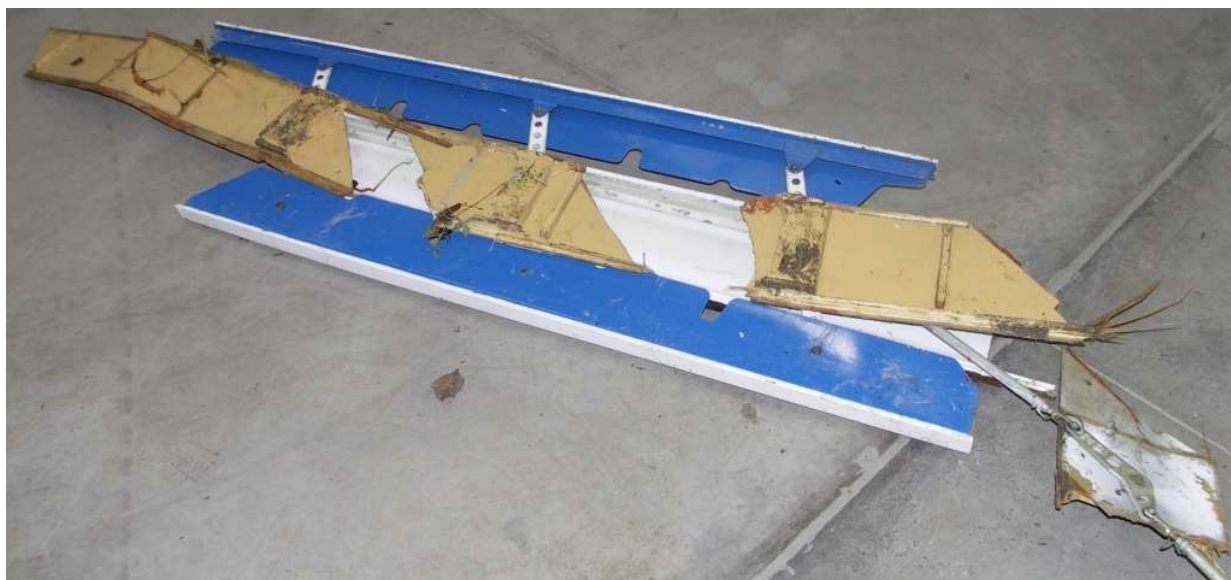
38 – Żebro nasadowe zniszczonego lewego skrzydła z fragmentem dźwigara głównego. Na dźwigarze widoczne okucia mocowania skrzydła do kadłuba.



39 – Żebro nasadowe zniszczonego lewego skrzydła z fragmentem dźwigara głównego. Widoczny przełom skrzynkowego dźwigara, fragmenty zniszczonych górnych powłok pokrycia i elementy układu sterowania.



40 – Elementy układu sterowania hamulcami aerodynamicznymi w szczątkach zniszczonego lewego skrzydła. Ciągłość kinematyczna układu sterowania zachowana.



41 – Płyty hamulców aerodynamicznych zniszczonego lewego skrzydła wraz z fragmentem ścianki dźwigara i elementami układu sterowania.



42 – Zniszczony fragment układu sterowania płotowcem: z lewej strony widać zerwany popychacz, na środku dźwignię pośrednią wyrwaną ze struktury płotowca wraz ze swym zamocowaniem; po prawej stronie popychacz z ułamaną końcówką.



43 – Strefa nasadowa prawego skrzydła. Widać metalowe żebro nasadowe, dolne pokrycie kesonu i ściankę dźwigara, wzdłuż której biegnie popychacz układu sterowania.



44 – dalsza część strefy nasadowej prawego skrzydła. Widać zniszczony dolny pas dźwigara, dolne pokrycie kesonu i ściankę dźwigara, wzdłuż której biegnie popychacz układu sterowania.



45 – Osłona przedniej kabiny.



46 – Tabliczka znamionowa szybowca.

KONIEC