



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 45/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 18 lutego 2007 r. godz. 13.45 UTC w przestrzeni powietrznej strefy kontrolowanej lotniska Warszawa - Okęcie (EPWA) – odejście na drugie zajęcie samolotu Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKF w wyniku utraty łączności przez organ kontroli lotniska (TWR) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu były:

Nieokreślone czynniki, które spowodowały brak reakcji kontrolera TWR na wielokrotne zgłaszanie „prostej” przez załogę samolotu Boeing 737-500.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych