



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 465/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po zapoznaniu się na posiedzeniu w dniu 21 maja 2008 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500 o znakach rozpoznawczych, SP-EDF, który wydarzył się w dniu 22 października 2007 r., podczas podejścia do lądowania w Krakowie z lotu rozkładowego Wiedeń-Kraków, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone. Komisja uznała, że:

w sytuacji braku danych zapisu parametrów lotu spowodowanych brakiem rejestratora QAR nie jest możliwym ustalenie przyczyny zadziałania urządzenia „stick-shaker” podczas opisanego zbliżania do lądowania.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje dwa pierwsze zalecenia sprawozdania końcowego:

- Powiadomić o zdarzeniu załogi podczas szkoleń okresowych;
- Powiadomić Szefa Szkolenia Lotniczego o przyczynach i wnioskach z prac Komisji.

Oraz dodaje następujące:

- Należy przypomnieć załogom o konieczności wyłączenia prognozy zadziałania „stick-shaker” w warunkach, w których już nie ma oblodzenia samolotu;
- Należy wnioskować do Kierownictwa EuroLOT S.A. o doposażenie samolotu SP-EDF w QAR.

Podpisy komisji

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Agata KACZYŃSKA

Podpis nieczytelny

Michał CICHON

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUHCINIŃSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny
