

Warszawa, dnia 9 kwietnia 2008 r.

prywatny
(Użytkownik statku powietrznego)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

467/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

27 października 2007 r., 12:40 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Chrcynno k/Nasielska

3. Miejsce zdarzenia:

Chrcynno k/Nasielska.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

spadochron Triathlon, nr 194510, rok prod. 2005.

5. Typ operacji:

skok spadochronowy.

6. Faza lotu:

otwarcie czaszy głównej.

7. Warunki lotu:

dzień, południe.

8. Czynniki pogody:

bez wpływu na zaistnienie incydentu.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Warszawski

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Skoczek spadochronowy zawodowy, licencja CDL(P) ważna do 9 marca 2009 r, uprawnienia: PJIR - ważne do 18 maja 2010 r., TJR ważne do 7 maja 2008 r. Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 ważne 12 marca 2008 r. Całkowita liczba skoków 4048, na typie na którym zaistniał incydent - około 460.

Osoba, która układała czaszę główną do skoku - skoczek spadochronowy zawodowy, licencja CDL(P) ważna do 13 września 2012 r, uprawnienia: PJIR - ważne do 20 lipca 2009 r. Orzeczenie lotniczo-

lekarskie klasy 2 ważne 21 kwietnia 2011 r. Osoba ta posiadała wieloletnią praktykę w układaniu spadochronów.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok jako egzaminator LKE polegający na filmowaniu i obserwacji ucznia-skoczka zdającego egzamin do uzyskania świadectwa kwalifikacji. Po zakończeniu zadania, na wysokości około 1000 m skoczek - egzaminator zainicjował otwarcie czaszy głównej. Na skutek niesymetrycznego otwarcia się czaszy głównej wystąpiło przerzucenie części linek przez prawą stronę czaszy. Po nieudanej próbie usunięcia nieprawidłowości, poprzez ściągnięcie prawej linki sterowniczej, skoczek wyczerpił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował bezpiecznie na użytkowej części lądowiska.

Przyczyną zaistnienia incydentu był błąd w ułożeniu czaszy głównej do skoku. Nieprawidłowość najprawdopodobniej polegała na niestarannym ułożeniu stabilizatorów czaszy.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Błąd w układaniu spadochronu do skoku.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Osoba, która układała czaszę główną do skoku, została pouczona o konieczności zachowania staranności podczas układania spadochronów do skoku.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

nie sformułowano.

15. Załączniki:

nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....
.....
.....

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Tomasz Kuchciński..

Podpis nieczytelny

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....

podpis nieczytelny

(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)