



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 470/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 9 grudnia 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, wlot bez nawiązania łączności z organem kontroli ruchu lotniczego samolotu B738 o znakach rozpoznawczych: TFJXD do FIR Warszawa (EPWW), które wydarzyło się w dniu 26 października 2007 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji otrzymanych od wyżej wymienionego podmiotu uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Brak łączności ze strony załogi.

Załoga nie potrafiła podać powodu utraty łączności.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny