

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku motolotni SP-MKNA
28 października 2007 r., lotnisko Kazimierz Biskupi [EPKB]



1 i 2 – Zdjęcia motolotni przed wypadkiem, jeszcze ze śmigłem trójłopatowym i bez znaków rozpoznawczych. Zwraca uwagę sposób umieszczenia i zamocowania zbiornika paliwowego (biały plastikowy kanister z lewej strony drugiego siedzenia) oraz spadochronowego pirotechnicznego układu ratunkowego BRS (pod silnikiem, za podwoziem głównym, z kierunkiem wyrzeliwania w lewo).





3 – Start motolotni SP-MKNA do przedostatniego lotu (kilkadziesiąt minut przed wypadkiem).



4 i 5 – Motolotnia SP-MKNA podczas swego przedostatniego lotu. Zwraca uwagę brak naniesionych znaków rozpoznawczych.



6 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu lotniczym lotniska Kazimierz Biskupi [EPKB] i jego okolicy.



7 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu satelitarnym lotniska Kazimierz Biskupi [EPKB] i jego okolicy.

MIEJSCE WYPADKU I ZNISZCZENIA MOTOLOTNI



8 – Ogólny widok wraku motolotni po wypadku i akcji gaśniczej. W prawym dolnym rogu kadru widoczny ślad zderzenia z ziemią i szczątki, pokazane dalej na zdjęciu [9].



9 – Akumulator z kablem oraz wyłamany fragment przedniego zastrzału leżące w miejscu zderzenia z ziemią.



10 – Oderwany zbiornik paliwa z konsolą mocującą go do wózka.



11 – Oderwany fragment systemu paliwowego – filtr z przewodem gumowym.



12 – Fragment przedniego zastrzału.



13 – Ogólny widok zniszczonej motolotni na miejscu wypadku.



14 – Ogólny widok zniszczonej motolotni na miejscu wypadku.



15 – Ogólny widok zniszczonej motolotni na miejscu wypadku.



16 – Zbliżenie szczątków spalonej motolotni. Widać przedni koniec belki podłużnej wózka z fragmentem wyłamanej stójki przedniej i zniszczone podwozie przednie. Oznaczenia: A – prawe koło podwozia, B – zniszczone lewe koło podwozia, C – zniszczone koło przednie, D – przedni węzeł wózka, E – fragment złamanego przedniego zastrzału wózka.



17 – Zbliżenie szczątków spalonej motolotni. Widać złamanie belki wzdłużnej wózka i zniszczone podwozie.



18 – Tylna część wózka z prawej strony. Widać prawą goleń podwozia głównego z kołem, zasobnik i odsłoniętą rakietę systemu ratunkowego BRS, zniszczoną chłodnicę oraz nadpaloną łopatę śmigła.



19 – Nie zniszczone węzły konstrukcji: A – dziobowy, B - centralny.



20 – Złamanie prawego dźwigara (wskazane strzałką).



21 – Żeberka spalonej lewej części skrzydła. Strzałką wskazany lewy węzeł boczny.



22 – Oderwany od wózka wraz ze swymi instalacjami i agregatami silnik oraz złamane śmigło.



23 – Zbliżenie na nie zniszczone węzły: A – dziobowy, B – centralny.



24 – Węzeł dziobowy. Widać złamaną rurę kila (przełom zaznaczony strzałkami) i pogięte rury krawędzi natarcia.



25 – Zbliżenie węzła centralnego (wskazany strzałką). W tle oderwany silnik i szczątki spalonego skrzydła.



26 – Spadochronowy system ratunkowy BRS ze śladami oddziaływania ognia.



27 – Szczątki osprzętu elektrycznego zespołu napędowego, pozostałe przy głównej belce wózka.



28 – Przedni koniec głównej belki wózka z okuciem i fragmentem przedniego zastrzału, widoczne szczątki podwozia.



29 – Szczątki spalonej lewej części skrzydła.

SPOSÓB I JAKOŚĆ SZYCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



30 – Rozerwany szew końcówki pasa mocowanej do masztu wózka.



31 – Druga część końcówki pasa mocowanej do masztu wózka z rozerwanym szwem.



32 – Zbliżenie szwu na pasie bezpieczeństwa, umożliwiające ocenę jakości jego wykonania.

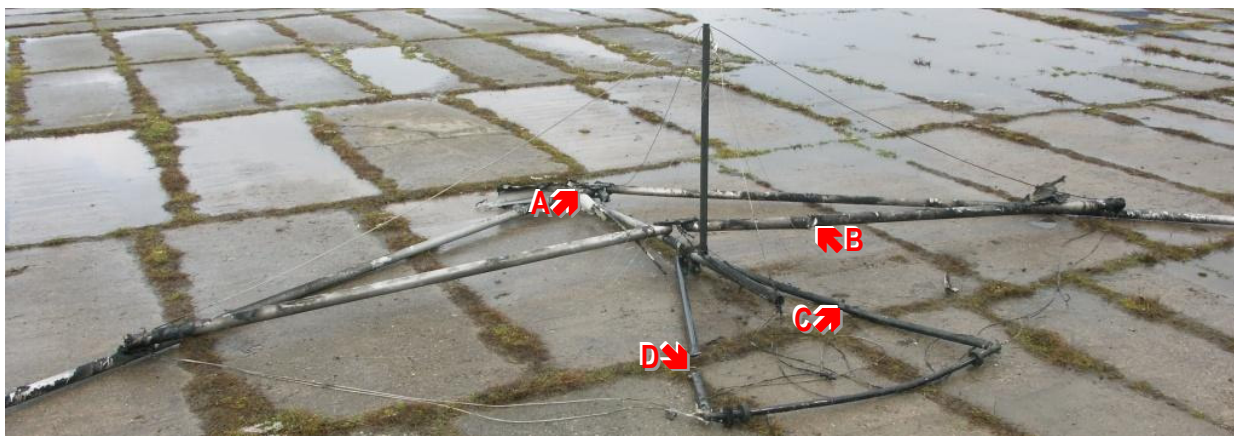


33 – Zbliżenie szwu na pasie bezpieczeństwa, umożliwiające ocenę jakości jego wykonania.

ZŁOŻENIE ZNISZCZONEJ STRUKTURY MOTOLOTNI DLA OCENY ZNISZCZEŃ



34 – Szkielet skrzydła z masztem, bez żeberek pokrycia. Widać nie uszkodzone linki.



35 – Szkielet skrzydła z masztem, bez żeberek pokrycia. Widać nie uszkodzone linki. A – Złamanie kila przy węźle dziobowym, B – złamanie dźwigara, C i D – złamania sterownicy.



36 – Szczątki wózka. Widać złamaną belkę wzdłużną (A), maszt (B), zniszczone łożo silnika (C), zniszczone podwozie główne (D), zasobnik spadochronu systemu ratunkowego BRS (E) i przedni węzeł wózka z ułamanym fragmentem zastrzału wózka (F). Za wózkiem złożony na ziemi szkielet skrzydła.



37 – Szczątki wózka w innym ujęciu.

KONIEC