



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 473/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 19 marca 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, zadziałanie systemu ACAS na samolocie Boeing 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPF, które wydarzyło się w dniu 29 października 2007 roku w FIR Warszawa (EPWW) – okolice punktu nawigacyjnego GRU, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż zdarzenie nie spełnia definicji incydentu lotniczego. Jednocześnie Komisja proponuje przesłanie materiałów dotyczących zdarzenia do Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej - EUROCONTROL.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Bogdan Fydrych