



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 474/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund KLICH
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Członkowie Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI inż. Tomasz MAKOWSKI mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Komisję, Jakości i Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych, SP-LIF, które wydarzyło się w dniu 31 października 2007 r., na lotnisku Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wtargnięcie na pas startowy trzech królików podczas rozbiegu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie sformułowano zaleceń.

Podpisy Komisji

Edmund KLICH

.....
Podpis nieczytelny

Maciej LASEK

.....
Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

.....
Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

.....
Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny