



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 481/07**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund KLICH

Zastępca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 r. przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-202 o znakach SP-LFE, który wydarzył się w dniu 12 listopada 2007 r., w czasie lotu na trasie Ryga – Warszawa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu polegającego na nieprawidłowych wskazaniach paliwomierzy mogło być uszkodzenie wiązki przewodów elektrycznych.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Współpraca z producentem w zakresie ustalenia przyczyny wystąpienia usterki
2. Przekazanie informacji o usterce obsłudze technicznej

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

przekazanie załogom procedury postępowania w przypadku wystąpienia usterki.

Podpisy Komisji:

dr pil. Edmund KLICH: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Bogdan FYDRYCH: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*