



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 482 / 07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 marca 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDI które wydarzyło się w dniu 25 października 2007 r., na lotnisku w Rzymie (FCO). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### **Przyczyną incydentu było:**

Zderzenie samolotu ze stadem ptaków podczas lądowania. Po wylądowaniu stwierdzono krwawe ślady na dolnej powierzchni kadłuba i szczątki ptaków na obu podwoziach. Nastąpiło też zgięcie dźwiga sterującego dolną osłoną koła i uszkodzenie górnego mocowania z wręgą w gondoli podwozia. Samolot lotem technicznym powrócił do Warszawy.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj: przygotowanie Biuletynu Bezpieczeństwa Lotniczego dla personelu lotniczego.

**Podpisy Komisji**

*Podpisy nieczytelne*