

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas zaistnienia incydentu:

Dnia 15 listopada 2007 roku, godz. ok. 19.19 UTC

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lot nr: LO398- ADEP-EDDF ADEST-EPKK.

3. Miejsce zdarzenia:

Lotnisko Kraków –Balice (EPPK) RWY 25

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, użytkownik statku powietrznego:

Samolot: Embraer 170

Znaki rozpoznawcze: SP-LDB

Użytkownik: Polskie Linie Lotnicze "LOT".

5. Typ operacji:

Lot nr: LO398 – lot komercyjny

6. Faza lotu:

Dobieg i hamowanie po wylądowaniu.

7. Warunki lotu:

Według przepisów IFR po zachodzie słońca.

8. Czynniki pogody:

Snowtam nr 059

Godzina obserwacji: 1920 UTC

Pokrywa na całej długości RWY: 5/5/5

Hamowanie: 35/35/30

Raport „akcji zima” z 18:20-19:00

Temperatura powietrza: -1

Temperatura nawierzchni: - 2

Wilgotność: 98 %

Opad śniegu – śnieg mokry

Wiatr: 12 Kts

Metar EPKK : 151900Z 04008KT 1800 SN BR FEW005 OVC011 M01/M01 Q1014 2555/ / 45

(źródło <http://euro.wx.propriots.net>)

9. Organizator lotów:

Polskie Linie Lotnicze "LOT".

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Mężczyzna, 58 lata

Licencja ATPL

Badania ważne do 30 listopada 2007

Nalot ogólny: 15000 h

Nalot dowódczy: 7000 h

Nalot na typie: 2500 h

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

*Samolot wykonywał lot na trasie Frankfurt (EPDD) – Kraków –Balice (EPKK) po nawiązaniu łączności z krl APP otrzymał zezwolenie na zniżanie oraz informację o zmianie widzialności pionowej i poziomej pozostałe warunki w tym i hamowania nie uległy zmianie i są dobre. Następnie przed lądowaniem otrzymał od kontrolera TWR zezwolenie na lądowanie i informację, że warunki lądowania są **DOBRE**. Przed lądowaniem samolotu LO398 na drodze startowej była prowadzona „akcja zima” i ok. 5 minut przed lądowaniem krl TWR otrzymał informację od Dyżurnego Operacyjnego Portu informację że hamowanie jest dobre. Podczas lądowania padał śnieg i RWY 25 był pokryty śniegiem. Po przyziemieniu według opinii pilota hamowanie było na 1 najwyżej 2. Po intensywnym hamowaniu i użyci rewersów silników załoga zatrzymała samolot na drodze startowej. Po zatrzymaniu samolotu nie można było zamknąć rewersów silników. Po kilku minutach rewers prawego silnika zamknięto i samolot powoli skołował z drogi startowej z otwartym rewersem lewego silnika, którego nie udało się zamknąć, co spowodowało usterki techniczne. Po wylądowaniu LO398 rozpoczęto ponowne oczyszczanie drogi startowej.*

Na podstawie odsłuchanego zapisu korespondencji radiowej między załogami, dyżurnym portu i kontrolerami ruchu lotniczego oraz na podstawie zebranych dokumentów Komisja uznał, iż zmienne warunki atmosferyczne przyczyniły się do szybkiego zmniejszenia warunków hamowania.

12. Przyczyna zdarzenia:

Zmienne warunki atmosferyczne panujące na lotnisku w trakcie lądowania samolotu.

13. Zalecenia profilaktyczne.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie określiła zaleceń profilaktycznych.

KONIEC

Kierujący badaniem incydentu:

Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny