



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 486/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 26 marca 2008 roku, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, braku efektu hamowania podczas operacji lądowania samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych: SP-LDB, które wydarzyło się w dniu 15 listopada 2007 roku na lotnisku Kraków – Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zmieniła kwalifikację ww. zdarzenia z poważnego incydentu na incydent i na podstawie zgromadzonych materiałów uznaje, iż:

Przyczyną incydentu były:

Zmienne warunki atmosferyczne panujące na lotnisku w trakcie lądowania samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie określiła zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny