



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 487 / 07**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Członek Komisji: mgr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Bogdań Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż.pil.Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGG, które wydarzyło się w dniu 18 listopada 2007 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Przyczyną zdarzenia była nierówność nawierzchni drogi startowej ( pęcherz asfaltu).

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne

**Podpisy Komisji**

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji

mgr inż. Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji:

mgr inż. Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji:

mgr inż. Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji:

dr n. med. Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji:

mgr inż.pil.Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*