



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 488 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	Inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 03 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFF, które wydarzyło się w dniu 20 listopada 2007 r., na lotnisku w Warszawie (EPWA) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż nastąpiło podczas startu zderzenie samolotu z ptakiem. Start został przerwany. Na pasie znaleziono szczątki ptaka. Nie stwierdzono uszkodzenia samolotu.

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem podczas startu

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj. wzmożenie kontroli pola manewrowego przez sokolnika i odstraszenie stosowanymi metodami zwierząt oraz wymaganie wypełniania Bird Strike Report przez załogę w przypadku zderzenia z ptakami.