



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 491/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHONŃ

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr nauk med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu dnia 24 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego, startu samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDK, przy widzialności RVR poniżej 400 m bez ogłoszenia procedury LVP, który wydarzył się dnia 30 października 2007 r. podczas rejsu LO 343 na trasie KRK-CDG, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Przekroczenie przez załogę obowiązujących do startu minimów operacyjnych widzialności RVR.

Zalecenia profilaktyczne:

W ramach działań profilaktycznych Dyrektor Biura Jakości i Bezpieczeństwa Lotniczego wysłał do wszystkich pilotów PLL LOT S.A. pismo przypominające o konieczności bezwzględnego przestrzegania odpowiednich minimów operacyjnych.