



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 49/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Wrocław S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 1 marca 2007 r. godz. 20.52 UTC na lotnisku Wrocław Strachowice (EPWR)– zderzenia z ptakami w trakcie dobiegu po lądowaniu samolotu ATR – 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFB - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyna incydentu:

Przypadkowe zderzenie samolotu ATR - 72 z ptakami przelatującymi nad lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

W celu zapobiegania zderzeniom samolotów z ptakami Komisja aprobeuje podejmowane przez Port Lotniczy Wrocław S.A. działania:

1. Odstraszanie ptaków znajdujących się w pobliżu drogi startowej przez zatrudnionego Sokolnika Portu Lotniczego przy użyciu ułożonych do tego celu sokołów. Wielokrotne obloty sokołów pomiędzy operacjami startów oraz lądowań statków powietrznych powodują zdecydowanie mniejszą obecność dzikiego ptactwa.
2. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych, oraz podczas rutynowych kontroli obszaru w pobliżu drogi startowej, do odstraszania ptaków

Sokolnik oraz dyżurny kierowca podczas procedury sprawdzania pasa używają pistoletów hukowych z także petard hukowych oraz specjalistycznego sprzętu akustycznego.

3. Zakupiono oraz wyposażono samochód Sokolnika w specjalistyczny sprzęt akustyczny do odstraszenia ptactwa.
4. Systematyczne wycinanie obszarów zakrzewionych lotniska w celu ograniczenia sprzyjających warunków do gnieźdżenia się ptactwa oraz zwierzyny.
5. W celu ograniczenia miejsc gnieźdżenia się ptactwa rozwiązano umowę z firmą odpowiedzialną za koszenie trawy. Według nowych ustaleń prace będą wykonywane we własnym zakresie zgodnie z „Instrukcją utrzymania płaszczyzny roboczej lotniska w okresie letnim”

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne