



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 500/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	dr inż. Maciej LASEK
Zastępca Przewodniczącego Komisji	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2008 r., przedstawionych przez Port Lotniczy Bydgoszcz S. A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego - wtargnięcie na drogę startową przed podchodzącym do lądowania samolotem B 737-800, które wydarzyło się w dniu 5 grudnia 2007 r., na lotnisku Bydgoszcz EPBY, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu był brak przekazania informacji ze strony kontrolera WPL (Wojskowy Port Lotniczy) o przejeździe technika RSL na wieżę WPL.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Na spotkaniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej Portu Lotniczego Bydgoszcz z przedstawicielami wojskowego użytkownika lotniska (personelu Wojskowego Portu Lotniczego oraz RSL) zostały powtórnie przedstawione zasady przeszkalania personelu poruszającego się po terenie lotniska oraz obowiązki spoczywające na osobach wyznaczonych do prowadzenia w/w szkoleń oraz zasady przekazywania informacji o osobach i pojazdach poruszających się na terenie lotniska Bydgoszcz.

oraz zaproponowane **zalecenie profilaktyczne**:

W celu uniknięcia zdarzeń związanych z brakiem informacji o ruchu pieszych i pojazdów wojskowych na terenie lotniska, każdorazowo o ruchu pieszych i pojazdów wojskowych w pobliżu lub na DS, DK i PPS informowany będzie telefonicznie lub drogą radiotelefonyczną przez kontrolera lub asystenta kontrolera WPL w czasie aktywności CTR kontroler TWR Bydgoszcz a poza tym okresem Dyżurny Operacyjny Portu.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:
Zastępca Przewodniczącego Komisji
Maciej Lasek

*Podpis
nieczytelny*

Zastępca Przewodniczącego Komisji:
Andrzej Pussak

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Bogdan Fydrych

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Jacek Jaworski

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Jerzy Kędziński

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Tomasz Kuchciński

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Tomasz Makowski

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Jacek Rożyński

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Stanisław Żurkowski

*Podpis
nieczytelny*
