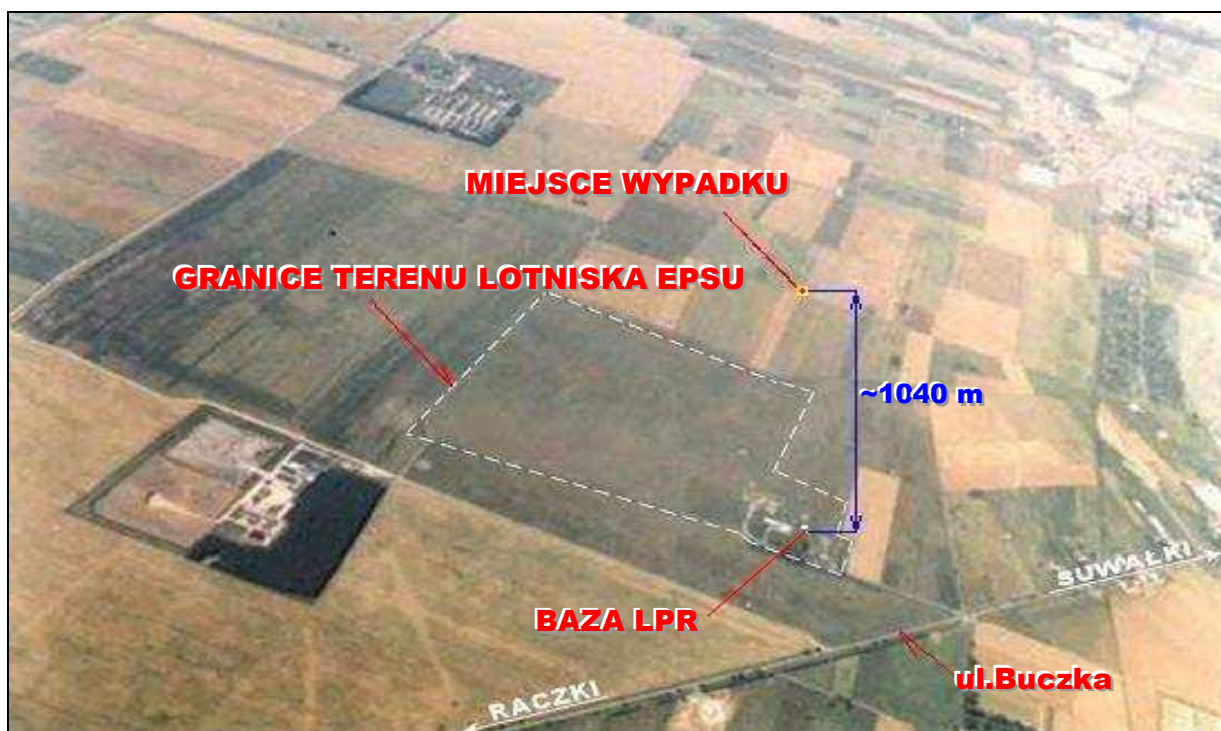


**ALBUM ILUSTRACJI**  
**z wypadku śmigłowca Mi-2Plus; SP-SXF**  
**06 grudnia 2007 r., Suwałki**



1 – Śmigłowiec Mi-2Plus SP-SXF sfotografowany przed wypadkiem [fot.P.Biskupski; Lotnictwo.net].

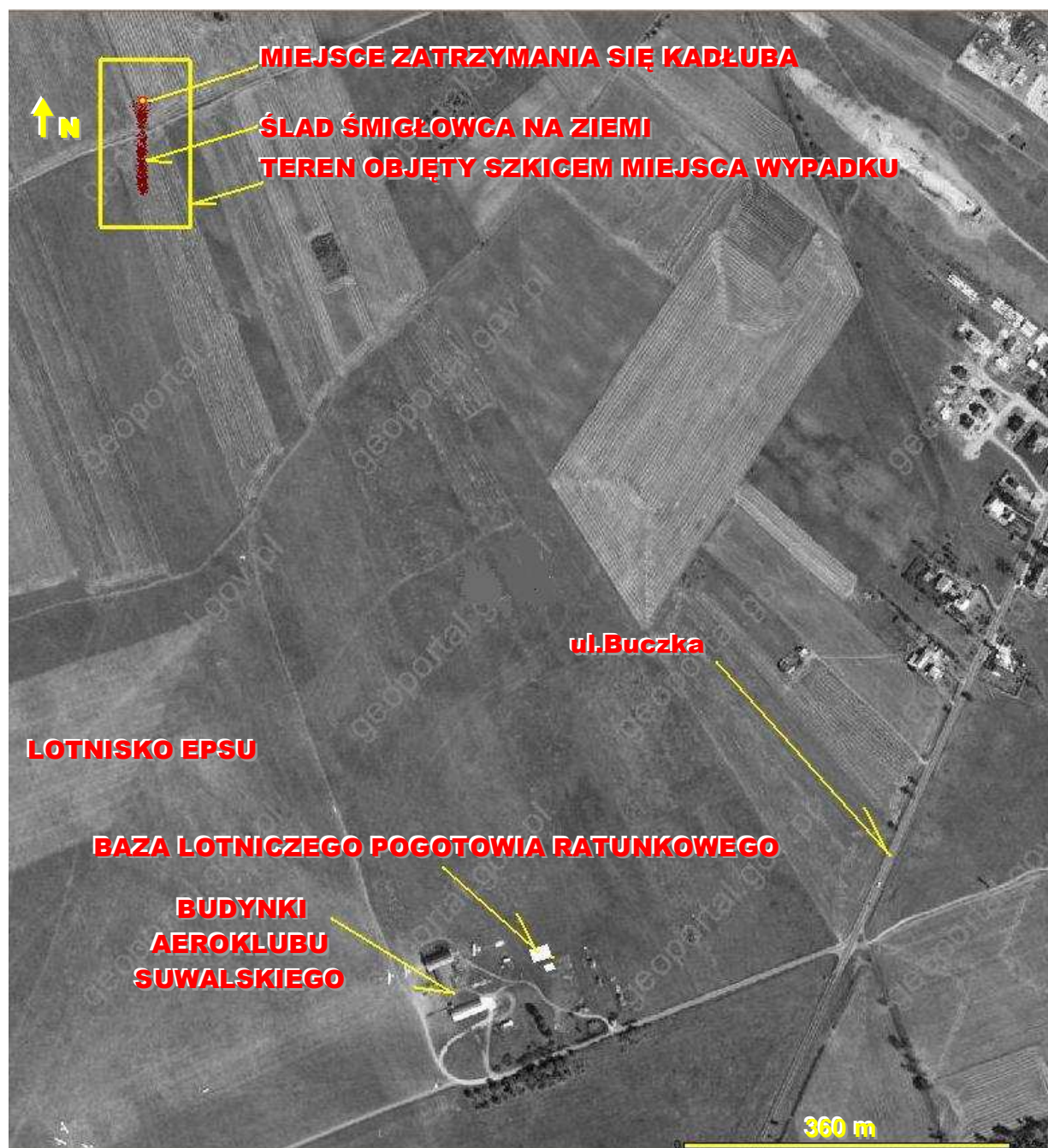


2 – Miejsce wypadku śmigłowca SP-SXF zaznaczone na zdjęciu lotniczym okolicy.



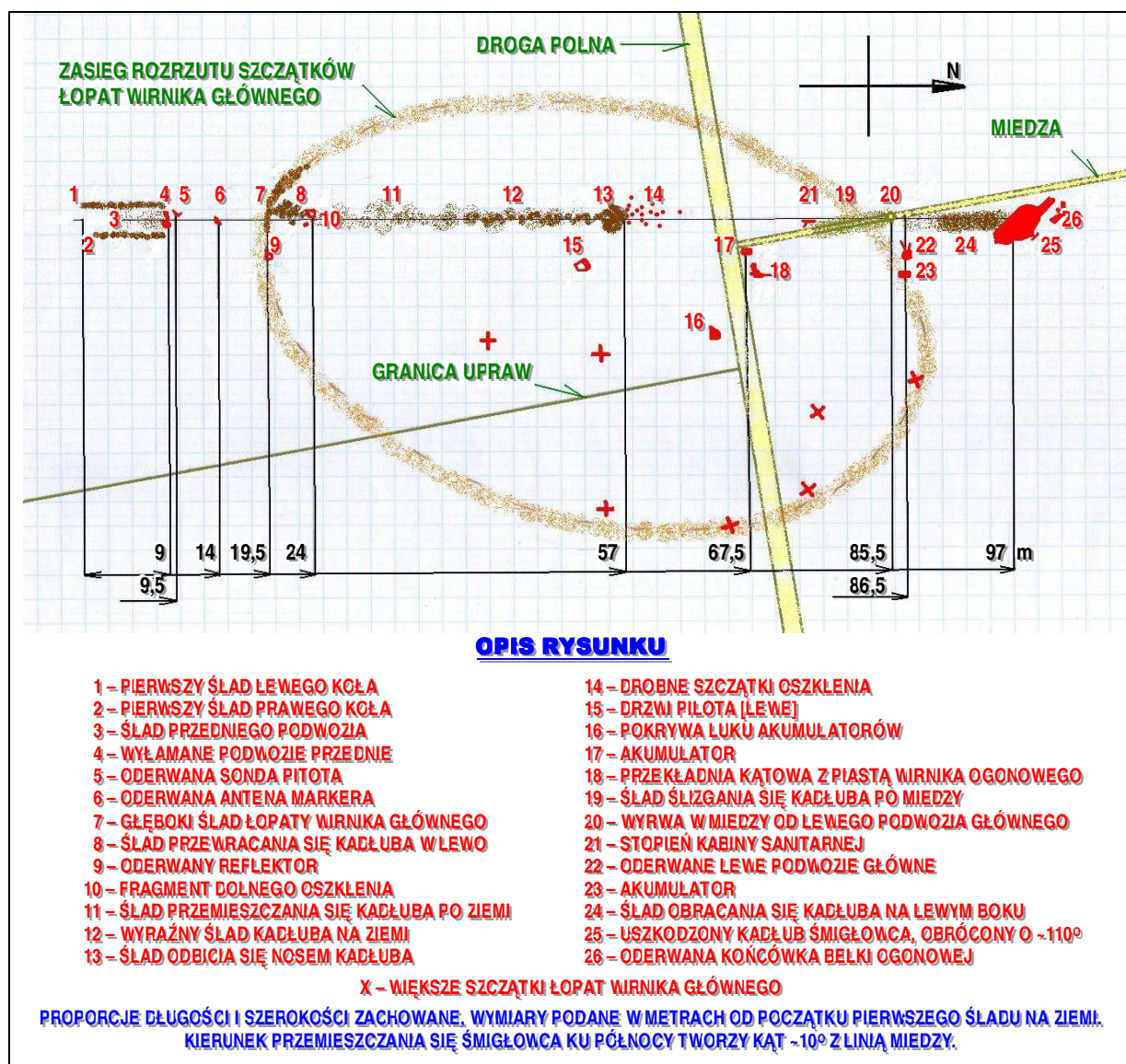
3 – Miejsce wypadku śmigłowca SP-SXF zaznaczone na zdjęciu satelitarnym okolicy.





4 – Zdjęcie lotnicze najbliższej okolicy miejsca wypadku. Zaznaczono teren objęty szkicem miejsca wypadku [ilustracja 5], ślad śmigłowca na ziemi i miejsce zatrzymania się kadłuba. Zaznaczona podziałka odległości oraz charakterystyczne elementy terenu. Kierunek północny [N] wskazany żółtą strzałką.





5 – Szkic miejsca wypadku z opisem



6 – Ogólny widok miejsca wypadku w kierunku przemieszczania się śmigłowca; widoczne pierwsze ślady kontaktu podwozia z ziemią, szczątki i oderwane podwozie przednie. W głębi rozbity śmigłowiec.





7 – Oderwane podwozie przednie.



8 – Oderwana sonda Pitota.



9 – Antena markera.



10 – Reflektor lądowania.



11 – Kolejno od prawej: głęboki ślad łopaty wirnika [a], ślad przewracania się kadłuba na lewy bok [b], ślad przemieszczania się kadłuba na boku [c] i ślad uderzenia przednią częścią kadłuba [d].





12 – Lewe okno przesuwne kabiny pilota.



13 – Pokrywa luku akumulatorów.



14 a, b, c, d, e – Większe szczątki łopat wirników głównego i ogonowego



15 – Ślad uderzenia w ziemię tyłem belki ogonowej.



16 – Przekładnia kątowa z wirnikiem ogonowym.





17 – Miedza za drogą polną, „wygładzona” przez ślizgający się po niej kadłub śmigłowca; na pierwszym planie widoczny oderwany stopień kabiny sanitarnej, dalej wyrwane lewe podwozie główne i (w prawo od podwozia) akumulator; wśród szczątków rozciągnięty wąż strażacki.



**18, 19 – Akumulatory, wyrzucone z luku przedniego.**



**20 a, b – Wyrwane lewe podwozie główne.**



**21 – Kadłub śmigłowca na miejscu wypadku w widoku od przodu.**





22 – Kadłub śmigłowca na miejscu wypadku w widoku  $\frac{3}{4}$  od przodu i od góry.



23 – Kadłub śmigłowca na miejscu wypadku w widoku od góry.



24 – Kadłub śmigłowca na miejscu wypadku w widoku  $\frac{3}{4}$  od tyłu i od góry; widoczny odłamany fragment belki ogonowej.





25 – Kadłub śmigłowca na miejscu wypadku w widoku od dołu.



26 – Zbliżenie uszkodzonej przedniej części kadłuba.



27 – Belka ogonowa – widoczne rozdarcie osłony wału linkami sterowania wirnikiem ogonowym.





28 – Odłamany fragment belki ogonowej ze statecznikami.



29 – Odłamany fragment belki ogonowej ze statecznikami.





30 – Zbliżenie głowicy wirnika głównego.

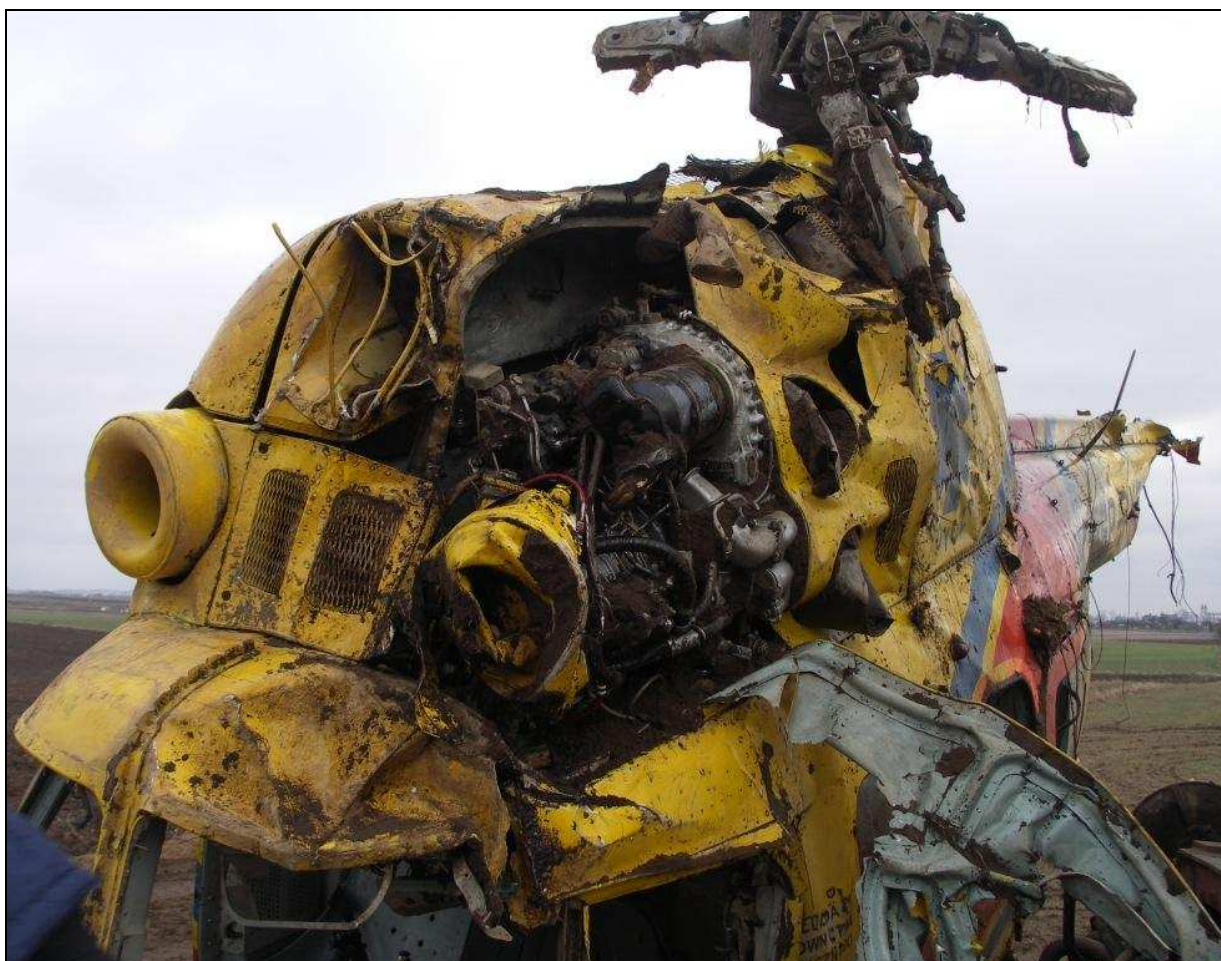


31 – Zbliżenie głowicy wirnika głównego.





32 – Uszkodzenia belki ogonowej i lewej strony kadłuba, widoczne po jego podniesieniu



33 – Uszkodzenia lewego zespołu napędowego, widoczne po podniesieniu kadłuba śmigłowca.



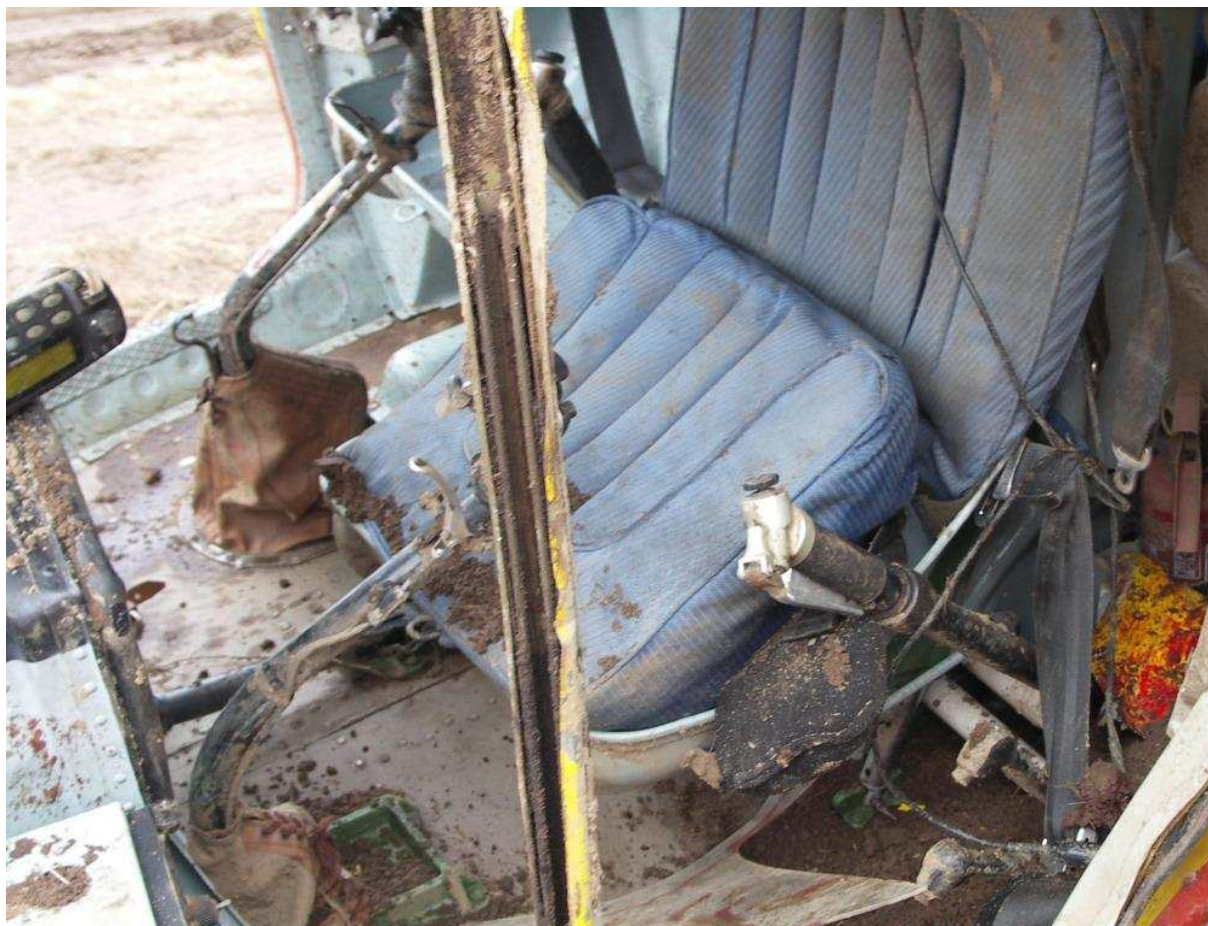


34 – Uszkodzenia przedniej części kadłuba śmigłowca z lewej strony, widoczne po jego podniesieniu.





35 – Kabina załogi z lewej strony – widoczne położenie sterownic ręcznych oraz dźwigni skoku i mocy.



36 – Kabina załogi z prawej strony – widoczne położenie sterownic ręcznych oraz dźwigni skoku i mocy.





37 – Wnętrze kabiny medycznej leżącego na boku śmigłowca.



38 – Wnętrze kabiny załogi leżącego na boku śmigłowca.





39 – Wnętrze kabiny medycznej po podniesieniu kadłuba.



40 – Wnętrze kabiny medycznej po podniesieniu kadłuba, widok od przodu.





41 – Tablica przyrządów z prawej strony.



42 – Tablica przyrządów z lewej strony.





43 – Lewy górny pulpit przełączników.



44 – Pulpit AZS-ów (u góry kadru) i fragment pulpitu górnego (po prawej).



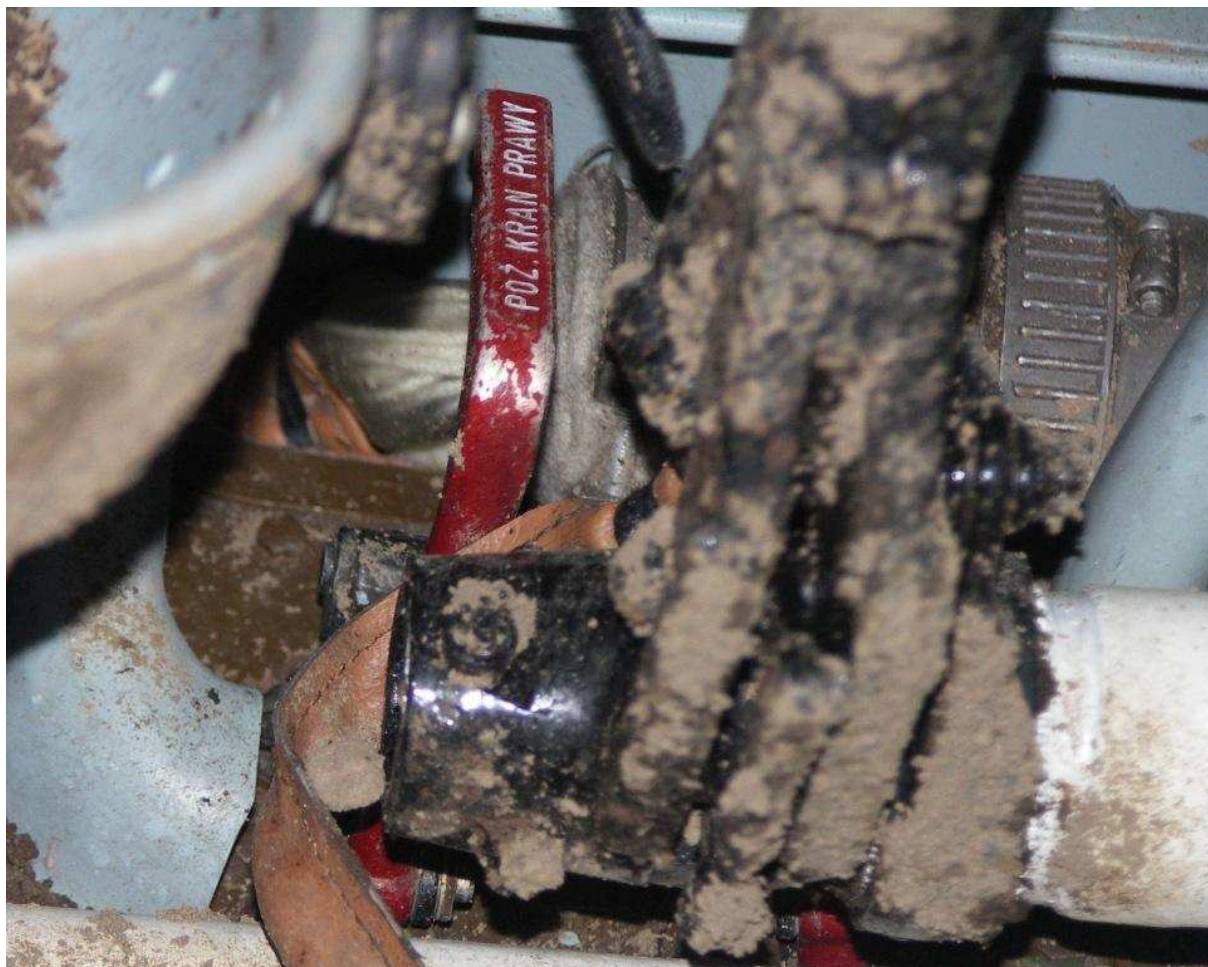


45 – Fragment pulpitu górnego, po prawej stronie widoczny fragment pulpitu AZS-ów.



46 – Pulpit górny.





47 – Dźwignia zaworu przeciwpożarowego prawego w położeniu zamkniętym.

**K O N I E C**