

osoba prywatna  
(Właściciel statku powietrznego)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

509/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## **RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

### **1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

9 grudnia 2007 r. godz. ok. 11.00 LMT.

### **2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

EPZA – lotnisko Mokre k/ Zamościa

### **3. Miejsce zdarzenia:**

Jak wyżej.

### **4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

Zestaw spadochronowy w układzie plecy – plecy, spadochron (czasza główna) typu PD 280, pilocik sprężynowy. Nr seryjny 28012795 dopuszczenie do skoków ważne do 30.03.2008. Właściciel – prywatny.

### **5. Typ operacji:**

Skok spadochronowy.

### **6. Faza lotu:**

Otwieranie spadochronu.

### **7. Warunki lotu:**

VFR, oświetlenie dzienne.

### **8. Czynniki pogody:**

Bez wpływu na zaistnienie i przebieg zdarzenia.

### **9. Organizator lotów / skoków:**

Aeroklub Ziemi Zamojskiej

### **10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

Mężczyzna lat 21, posiadający świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego ważne do sierpnia 2012 r., doświadczenie 152 skoki spadochronowe. Blisko dwumiesięczna przerwa w wykonywaniu skoków przed 9 grudnia 2007 r. W trakcie szkolenia do uzyskania świadectwa kwalifikacji skoczek początkowo używał spadochronu w pokrowcu Mars Student z pilocikiem sprężynowym, a następnie spadochronów w pokrowcach z pilocikiem wyrzucanym ręcznie, umieszczonym na spodzie pokrowca. Poprzedni skok przed incydentem wykonał na spadochronie L-2 „Kadet” – system plecy – brzuch.

Skoczek w tym skoku wylądował na drzewie, nie doznając obrażeń i nie uszkadzając spadochronu. W skoku, w którym zaistniał incydent używał spadochronu w pokrowcu Victor Student z pilocikiem sprężynowym, w którym uchwyt otwierania czaszy głównej znajduje się jednak w nieco innym miejscu niż w używanym przez niego w trakcie szkolenia pokrowcu Mars Student.

Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne 24.05.2010.

#### **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek spadochronowy wykonywał skok z samolotu Jak 12A, z wysokości 1000 m. Po opuszczeniu pokładu samolotu dwukrotnie podjął zakończone niepowodzeniem próby zlokalizowania uchwytu otwierania czaszy głównej, a następnie otworzył czaszę zapasową. Wylądował w obrębie lotniska nie odnosząc obrażeń. W zaistniałej sytuacji decyzję skoczka o otwarciu czaszy zapasowej należy uznać za słuszną i prawidłowo wykonaną.

Przeprowadzono oględziny spadochronu. Stwierdzono, że nie został on uszkodzony, a uchwyt znajdował się we właściwym miejscu i bez problemu można było zainicjować otwarcie czaszy głównej.

#### **12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

W wyniku analizy zdarzenia stwierdzono, że przyczyną zaistnienia incydentu było nie zlokalizowanie przez skoczka uchwytu otwierania czaszy głównej spadochronu.

Okoliczności sprzyjające:

- brak odpowiedniego treningu naziemnego po zmianie systemu otwierania czaszy głównej, umożliwiającego skuteczne wytrenowanie niezbędnych nawyków,
- blisko dwumiesięczna przerwa w wykonywaniu skoków,
- zwiększony stres związany z faktem, że był to dopiero drugi skok z samolotu typu Jak 12A, a lądowanie w poprzednim skoku zakończyło się na drzewie.

#### **13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

Z uczestnikami skoków przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniały incydent. Zwrócono szczególną uwagę na konieczność przeprowadzania przed skokiem treningu czynności związanych z otwarciem spadochronu i kolejnych czynności w przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej.

#### **14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

- Przy zmianie systemu otwarcia czaszy lub / i rozmieszczenia uchwytów oraz dłuższych przerwach w wykonywaniu skoków, przeprowadzać odpowiedni trening naziemny, zapewniający skuteczne wytrenowanie niezbędnych nawyków.
- Przy zmianie typu statku powietrznego używanego do skoków, przeprowadzać trening naziemny, umożliwiający pełne opanowanie czynności wykonywanych w trakcie opuszczania pokładu.

#### **15. Załączniki:**

Nie sporządzono.

**KONIEC**

Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Lotniczych  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

*Podpis nieczytelny*

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)