



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 50/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 3 września 2008 r. informacji przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych firmy Nowy Przewoźnik Sp. z o.o. CENTRALWINGS, dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-300, znak rozpoznawczy SP-LLF, który wydarzył się dnia 13 stycznia 2007 r. podczas kołowania do startu z lotniska WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka czujnika S147 P odpowiedzialnego za sygnalizację położenia klap.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI