



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 511/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 14 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGE, który wydarzył się 11 grudnia 2007 r. podczas rozbiegu do startu z WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

Zadziałanie podczas startu sygnalizacji MASTER WARNING, która była konsekwencją zadziałania systemu ostrzegającego o przekroczeniu granicznego położenia do startu trymera steru wysokości, przy ustawieniu trymera przez załogę w graniczne dopuszczalne położenie do startu. Dokument Operations Manual przewiduje procedurę ustawiania trymera do startu w graniczne położenie, która pozwala zapobiegać pojawianiu się sygnalizacji MASTER WARNING podczas startu. Taka sytuacja nie jest rozpatrywana jako usterka systemu.

W związku z powyższym Komisja uznaje, że przedmiotowe zdarzenie nie nosiło znamion incydentu lotniczego.