



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 512/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 24 września 2008 r. przedstawionych przez zespół badawczy Jetair Sp. z o. o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Jetstream 32 o znakach SP-KWF, który wydarzył się w dniu 12 grudnia 2007 r. w rejonie kontrolowanym lotniska (TMA) Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Zapowietrzenie zespołu sterowania paliwem (FCU – Fuel Control Unit).

Nie zastosowano środków profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK:

mgr Agata KACZYŃSKA:

mgr inż. Michał CICHON:

mgr inż. Bogdan FYDRYCH:

mgr inż. Jacek JAWORSKI:

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI:

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI:

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI:

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: