



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 513/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Eurolot S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500 zn.rozp. SP-EDF, które wydarzyło się w dniu 11 grudnia 2007 r. na trasie przelotu Wrocław - Warszawa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zwarcie elementu grzejnego prawej przedniej szyby kokpitu, co spowodowało jej przegrzanie i pęknięcie.

Komisja akceptuje przyjęte przez Eurolot S.A. **zalecenie profilaktyczne:**

1. Powiadomienie producenta o zdarzeniu,
2. Powiadomienie załóg Eurolot S.A. o zdarzeniu z przypomnieniem procedur stosowanych podczas uszkodzenia szyby (lista kontrolna „window cracked”).

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHONŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>