



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 515/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 3 września 2008 r. informacji przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A., dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu ATR 72-202, znak rozpoznawczy SP-LFE, który wydarzył się w dniu 14 grudnia 2007 r. podczas rejsu LO524, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Uszkodzenie gniazda słuchawkowego po stronie kapitana.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI