



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 516/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH	Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI	Członek Komisji: Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: Tomasz KUCHCIŃSKI	Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Socata Morane MS-880B o znakach rozpoznawczych SP-CEL, który wydarzył się w dniu 15 grudnia 2007 r. na lotnisku Krosno (EPKR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

nie włączenie podgrzewu gaźnika co doprowadziło do jego oblodzenia, spadku mocy silnika i lądowania zapobiegawczego.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH

Tomasz MAKOWSKI

Jacek JAWORSKI

Andrzej PUSSAK

Tomasz KUCHCIŃSKI

Jacek ROŻYŃSKI