



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 518/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 marca 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania poważnego incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-8AS o znakach rozpoznawczych: EI-DHS, który wydarzył się w dniu 21 grudnia 2007 roku, w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego (TMA) lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła, iż:

### Przyczyna poważnego incydentu.

Niezgodność informacji dotyczących ilości paliwa pomiędzy planem lotu i wyliczonego przez FMC, co spowodowało niepewność załogi samolotu, co do stanu posiadanej pozostałości paliwa wynikiem czego było zgłoszenie sytuacji zagrożenia.

### Zalecenie profilaktyczne.

Władze lotnicze Irlandii, Przewoźnik Lotniczy „Ryanair” zweryfikować proces obliczanie ilości paliwa.

### Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*