



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 51/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod.: dr hab inż. Janusz Karpowicz

Z-ca Przewod: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 30 maja 2007 r. zebranego przez Zespół BL White Eagle, materiału dotyczącego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-320 znakach rozpoznawczych SP-KCN, które wydarzyło się w dniu 27 lutego 2007 r. w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że zebrane materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

Uderzenie pioruna w samolot podczas lotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących **zaleceń profilaktycznych**:

1. Omówić z całym personelem lotniczym WEA S.A. w/w incydent.
2. Przeprowadzić szkolenie uzupełniające z pilotami WEA S.A. oraz personelem technicznym WEA cargo na temat: Czynności po niestandardowych warunkach eksploatacji.
3. Bezwzględnie dokonywać odpowiednich wpisów do Technical Log Book, oraz dokonywać szczególnych oględzin SP zgodnie z procedurą zapisaną w Instrukcji Przeglądów samolotów ATR-42 po niestandardowych warunkach eksploatacji (WAE-65-NES-00).