



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 52/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 1 marca 2007 r. na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) - rozpoczęcie rozbiegu do startu z DS29 przez samolot ATR-72, podczas gdy zezwolenie na start z DS15 otrzymał samolot Jetstream JS32 - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

1. Błędne powtórzenie zgody na start i rozpoczęcie startu przez załogę samolotu ATR-72.
2. Nie skorygowanie przez kontrolera organu kontroli lotniska (TWR) błędnie powtórzonej zgody przez załogę samolotu ATR-72.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Z materiałami zdarzenia zapoznać personel latający EUROLOT.
2. Z materiałami zdarzenia zapoznać personel organów kontroli lotniska (TWR) , ze zwróceniem szczególnie uwagi na obowiązek używania frazeologicznego zwrotu „line up and wait” w zezwoleniu zajęcia drogi startowej oraz o obowiązku odsłuchiwania potwierżeń (readback) wydanego zezwolenia.
3. Rozważyć wprowadzenie następującego modelu pracy na TWR EPWA: operator DEL – pracuje w słuchawkach, kontrolerzy GND i TWR – pracują bez słuchawek.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne