



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 53/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji                      dr hab. pil. Janusz Karpowicz

Członek Komisji    dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji    dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji    mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji    inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji    mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 18 stycznia 2007 r. w FIR Warszawa i FIR Malmoe – nieskoordynowanie manewrów dwóch samolotów: Boeing 737-300 i Airbus A340-300 w celu zapewnienia separacji, spowodowane brakiem depeesz koordynacyjnych do FIR Malmoe - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczynami incydentu było:**

1. Nie dopełnienie obowiązków zawartych w INOP ACC przez personel operacyjny ACC Warszawa.
2. Przekroczenie pojemności sektora BG, co mogło skutkować przeciążeniem pracą kontrolera koordynatora, w efekcie którego nie dostrzegł on braku danych na wskaźniku OLDI.
3. Brak niezależnego znacznika korelacji track'u z planem lotu (FLP) na wskaźniku radarowym (np. przy Flight Data Block) co uniemożliwiło reakcję kontrolera radarowego na zaistniałą nieprawidłowość.

**Zalecenie profilaktyczne:**

Zapoznać personel ACC Warszawa ze szczegółami zaistniałego zdarzenia.

**Podpisy komisji**  
*Podpisy nieczytelne*