



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 54/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER EMB-145 o znakach rozpoznawczych SP-LGL, który wydarzył się 28 lutego 2007 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisku FRA, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Zmienne warunki atmosferyczne (gwałtowna turbulencja) w końcowej fazie podejścia do lądowania, które spowodowały aktywację systemu EGPWS.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Przygotowano biuletyn informacyjny dla personelu działu floty EMBRAER 145.
- 2) Omówiono incydent w trakcie szkoleń personelu technicznego.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI