



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 56/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz:	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński		

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 marca 2007 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72, o znakach rozpoznawczych SP-LFA, który wydarzył się w dniu 5 marca 2007 r. podczas kołowania do startu w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

zwarcie w instalacji elektrycznej – układu przekaźnika położenia klap.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

1. Powiadomić producenta o zaistniałym incydencie
2. Powiadomić załogi latające EuroLOT

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL: E. Klich

Sekretarz PKBWL: A. Kaczyńska

Członek Komisji: B. Fydrych

Członek Komisji: I. Goliński

Członek Komisji: J. Jaworski

Członek Komisji: J. Rożyński

Członek Komisji: R. Rutkowski