



**MINISTERSTWO TRANSPORTU**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 58/07**

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:**

Przewodn. dr hab. inż. Janusz Karpowicz                      Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych                      Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński                      Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski                      Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 r. przedstawionego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych JETAIR Sp. z o.o., przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu JETSTREAM-32 o znakach rozpoznawczych SP-KWF, który wydarzył się w dniu 7 marca 2007 r. podczas rejsu LO 3987, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną zaistnienia incydentu było:**

rozszczelnienie, instalacji statycznej spowodowane pęknięciem uszczelki mocowania przewodu ciśnienia statycznego prawego prędkościomierza,

a także akceptuje propozycję KBZL JETAIR Sp. z o.o. **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. sprawdzić szczelność instalacji innych samolotów JETAIR,
2. ze zdarzeniem zapoznać personel lotniczy JETAIR.

**Podpisy komisji**

Przewodniczący PKBWL: J. Karpowicz

Członek Komisji: B. Fydrych

Członek Komisji: I. Goliński

Członek Komisji: J. Jaworski

Członek Komisji: J. Kędziński

Członek Komisji: T. Makowski

Członek Komisji: J. Rożyński

Członek Komisji: S. Żurkowski