



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 59/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr hab. pil. Janusz Karpowicz

Członek Komisji dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Agencję Ruchu Lotniczego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 7 marca 2007 r. o godzinie 17.11 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – zajęcie bez zezwolenia drogi startowej 15 (RWY15) przez samolot Boeing 737-300 - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Błędne odsłuchiwanie przez kontrolera GND potwierdzenia zezwolenia (readback'u) załogi samolotu Boeing 737-300.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Z materiałami zdarzenia zapoznać personel organów kontroli lotniska (TWR), ze zwróceniem szczególnie uwagi na obowiązek odsłuchiwania („readback'u”) wydanego zezwolenia i odpowiednio wcześniejszego przekazywania na łączność z kontrolerem TWR statków powietrznych.
2. Rozważyć wprowadzenie następującego modelu pracy na TWR EPWA: operator DEL – pracuje w słuchawkach, kontrolerzy GND i TWR – pracują bez słuchawek.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne