



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 63/07**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 maja 2008 okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu JETSTREAM 32, SP-KWD, który wydarzył się w dniu 09 marca 2007, w miejscowości Bydgoszcz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

1. **przyjęła** informacje od Użytkownika o braku możliwości ustalenia przyczyn uszkodzenia felgi koła głównego podwozia.
2. Komisja akceptuje działania profilaktyczne wprowadzone przez Użytkownika.

### **Podpisy komisji**

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak  
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: Michał Cichoń  
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: Jacek Rożyński  
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski