



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 70/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 roku, informacji dotyczących zderzenia lotniczego, przerwanie startu przez samolot ATR 42-500 o znakach rozpoznawczych: SP-EDE, które wydarzyło się w dniu 17 marca 2007 roku na lotnisku Poznań - Ławica (EPPO), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

**Podpisy komisji**

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*