



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 71/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Z-ca Przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Sekretarz:	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński		

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 marca 2007 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500, o znakach rozpoznawczych SP-EDC, które wydarzyło się w dniu 17 marca 2007 r. podczas rejsu LO-402, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Pojawienie się sygnału wskazującego nie zablokowanie drzwi kabiny pasażerskiej.

Stan faktyczny nie potwierdził nie zablokowania drzwi kabiny pasażerskiej. Nie ustalono przyczyny pojawienia się sygnału.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne**:

1. Sprawdzać sygnalizację zablokowania drzwi przy każdym pracach okresowych.

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL: E. Klich

Z-ca Przewod.: M. Lasek

Sekretarz PKBWL: A. Kaczyńska

Członek Komisji: I. Goliński

Członek Komisji: T. Makowski

Członek Komisji: J. Rożyński

Członek Komisji: R. Rutkowski