



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 78/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 roku, informacji dotyczących zderzenia lotniczego, wkołowanie na drogę startową bez zezwolenia służb ruchu lotniczego przez załogę samolotu AN 26B, które wydarzyło się w dniu 15 marca 2007 roku na lotnisku Nice – Cote d’Azur (LFMN), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Niewłaściwa interpretacja zezwolenia na kołowanie służb ruchu lotniczego przez załogę samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny