



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 79/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia | |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji | dr inż. Maciej Lasek |
| Sekretarz Komisji | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji | dr inż. Stanisław Żurkowski |
| Członek Komisji | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek Komisji | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji | mgr Ignacy Goliński |
| Członek Komisji | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji | mgr inż. Tadeusz Lechowicz |
| Członek Komisji | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji | mgr inż. Bogdan Fydrych |

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 20 marca 2007 r. w godz. 10.45 – 11.30 UTC na lotnisku Kraków – Balice (EPKK) – awaria systemu radarowego - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Wpływ warunków atmosferycznych – duża wilgotność powietrza (100%) oraz pokrycie mokrym śniegiem kopuły radaru, co spowodowało zanikanie zobrazowania na wskaźniku radarowym organu kontroli zbliżania EPKK.

Komisja nie określiła zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne