



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 85/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 17 października 2007, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, niebezpiecznego zbliżenia w powietrzu pomiędzy samolotami ATR 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFG i samolotu SU 22 lotnictwa wojskowego, które wydarzyło się w dniu 27 marca 2007 roku w Rejonie Informacji Powietrznej FIR –Warszawa (EPWW) sektor TC **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Brak dostatecznie wczesnej reakcji kontrolera ruchu lotniczego stanowiska radarowego OAT na położenie samolotu SU 22, co doprowadziło do zaniżenia minimum separacji poziomej do 4 NM z samolotem ATR 72.

Zalecenie profilaktyczne:

Poinformować personel OAT o szczegółach zdarzenia w kontekście prawidłowego wydawania zezwoleń z zachowaniem marginesu bezpieczeństwa.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne