



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 87/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL:

Członkowie Komisji:

dr inż. pil.dośw. Maciej LASEK

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. pil. Jacek JAWORSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 marca 2010 r., przedstawionych przez Ośrodek Szkolenia Lotniczego Royal-Star Aero, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL M-20 Mewa, o znakach rozpoznawczych SP-KFE, które wydarzyło się w dniu 25 marca 2007 r., na lotnisku w Mielcu (EPML), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu z jednoczesną zmianą przyczyny zaistnienia incydentu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Wykonywanie lotów szkolnych na samolocie z niesprawnym układem hamulcowym, w wyniku czego podczas kołowania po nawierzchni asfaltowej z tylnym wiatrem, przy próbie ograniczenia prędkości z użyciem hamulców nastąpiła nagła zmiana kierunku i zderzenie z żywopłotem.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było dopuszczenie przez instruktora do nadmiernej prędkości kołowania.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego
PKBWL
Maciej Lasek

Członkowie Komisji:

Dariusz Frątczak

Bogdan Fydrych

Jacek Jaworski

Tomasz Makowski

Ryszard Rutkowski