



PROTOKÓŁ Z BADANIA ZDARZENIA LOTNICZEGO

NR 89/07

Kwalifikacja zdarzenia wg PKBWL:

Incydent

Data zaistnienia zdarzenia:

31.03.2007

Czas
UTC/LOC:

13.10 UTC

Miejsce
zdarzenia:

EPWA

1. Informacje o uczestniku/uczestnikach zdarzenia

Rodzaj i typ a/c:	Znaki rejestracyjne a/c:	Miejsce startu i przeznaczenia:	Rodzaj lotu:	Faza lotu:
n/d	n/d	n/d	n/d	n/d

2. Czynniki pogody

b/d

3. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia

W dniu 31.03.2007 roku o godzinie 15.10 LMT, ptak (orzeł) należący do Sokolnika wleciał w PML. W związku z tym, że znajdował się w odległości niebezpiecznej od dróg startowych, kontroler TWR zawiesił operacje lotnicze. O godzinie 15.19 LMT przerwano podejście LOT684 na RWY 11 oraz opóźniono starty dla SWR1349, AUA624Z, CLW601. Około godziny 15.35 LMT Sokolnik przy współpracy z Dyżurnym Operacyjnym Portu złapał ptaka. Orzeł po złapaniu został przewieziony i zamknięty w Sokolarni. O godzinie 15.40 LMT wznowiono wykonywanie operacji lotniczych.

4. Analiza zdarzenia

Ptak należący do Ochrony Biologicznej Lotniska (Sokolnika) zerwał się z uprzęży i wleciał w strefę niebezpieczną dróg startowych. Do czasu skutecznego usunięcia ptaka z niebezpiecznego obszaru zawieszono wykonywanie operacji lotniczych.

5. Przyczyna/przyczyny zdarzenia

Przyczyną zdarzenia była obecność ptaka w strefie niebezpiecznej dróg startowych podczas wykonywania operacji lotniczych spowodowane zerwaniem się ptaka z uprzęży.

6. Zastosowane środki profilaktyczne

1. W celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych, w uzgodnieniu z organem kontroli lotniska, wstrzymano wykonywanie operacji lotniczych na EPWA do czasu usunięcia ptaka z rejonu dróg startowych.
2. Zobowiązano Sokolnika do bezwzględnego stosowania odpowiednio zabezpieczonej uprzęży oraz ciągłej kontroli jej stanu.
3. Wystąpiono do Sokolnika o przeanalizowanie konieczności posiadania orła w systemie ochrony biologicznej. W wyniku przeprowadzonej analizy podjęto decyzję usunięcia orła z terenu lotniska.
4. Szef Służby Nadzoru i Zarządzania Bezpieczeństwem Operacji Lotniskowych zarządził przeprowadzenie audytu w firmie zewnętrznej zapewniającej Ochronę Biologiczną Lotniska (Sokolnik) na terenie PL Warszawa.

7. Informacje uzupełniające (dodatkowe)

Brak