



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 95/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 3 kwietnia 2007 r. godz. 07.55 UTC na lotnisku Kraków - Balice (EPKK) – odejście na drugi krąg samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: EI-DAI z powodu przeszkody na drodze startowej (saren) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Obecność saren na polu manewrowym lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzić odłowienie zwierzyny przebywającej na terenie lotniska.
2. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności częstego sprawdzania rejonu w pobliżu drogi startowej, a szczególnie przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
3. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszenie zwierząt.
4. Wykonanie dodatkowych tymczasowych ogrodzeń z siatki uniemożliwiających sarnom wtargnięcia na DS.

Urząd Lotnictwa Cywilnego

5. W trybie pilnym wszcząć postępowanie w celu wprowadzenia poprawek w przepisach prawa stwarzających możliwość natychmiastowej redukcji zwierząt przebywających na terenie lotniska, które zagrażają bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Podpisy Komisji
Podpisy nieczytelne