



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 36/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 14 sierpnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL LOT S. A. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKB, które wydarzyło się w dniu 25 stycznia 2008 roku, na lotnisku EPWA (Chopina w Warszawie). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot przygotowywany był do rejsu do Kijowa (UKBB). W trakcie tankowania samolotu doszło do wycieku paliwa z lewego skrzydła. Na pokładzie nie było pasażerów, a załoga była w trakcie przygotowywania do rejsu wewnątrz samolotu. Obsługa naziemna wezwała straż pożarną, która zneutralizowała powstałą plamę paliwa. Obsługa techniczna wymieniła uszkodzony zawór tankowania samolotu.

Przyczyną incydentu lotniczego był:

Wyciek paliwa spowodowany uszkodzeniem zaworu tankowania.

Nie zaproponowano **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI *podpis na oryginale*